



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: - 8 -07- 2022	
Vyznačeno dne:	Vyznačil:
11 -07- 2022	Ing. Jiří VYSLOUŽIL



DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ
sekke infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0093/22-9/Vs

Č. j.: DUCR-34821/22/Vs

Oprávněná úřední osoba: Vysloužil Jiří Ing.

V Olomouci dne 7. června 2022

Telefon: +420 972 741 315 (linka 215)

E-mail: vyslouzil@ducr.cz

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Dražní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 a § 94j odst. 1 a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p odst. 1 s přihlédnutím k § 115 odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**"Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462
na trati Český Těšín - Frýdek-Místek"**

v rozsahu:

PS 01-01-31 PZS v km 126,462

PS 01-01-31.01 PZS v km 126,462-zabezpečovací zařízení

PS 01-01-31.02 PZS v km 126,462-napájení PZS

PS 01-02-11 Sdělovací kabelizace

PS 01-02-91 Kamerový systém na přejezdu v km 126,462

SO 01-10-01 Železniční svršek

SO 01-11-01 Železniční spodek

SO 01-13-01 Železniční přejezd

SO 01-21-01 Propustek v km 126,478

SO 01-72-01 Reléový domek PZS

Umístění stavby:

Na pozemcích v k.ú. Hnojník, obec Hnojník, okres Frýdek-Místek

na pozemcích p.č. **590/1** (ostatní plocha a nádvoří, součástí je stavba: Hnojník, č.p. 62, doprava), **590/2** (ostatní plocha, jiná plocha), **599** (ostatní plocha, neplodná půda), **604** (ostatní plocha, dráha), **1573** (ostatní plocha, dráha), **1574/1** (ostatní plocha, ostatní komunikace), **1575/5** (ostatní plocha, dráha), **595/2** (ostatní plocha, neplodná půda), **1575/8** (ostatní plocha, dráha), **393/1** (orná půda), **594/1** (ostatní plocha, ostatní komunikace), **1539/1** (vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravované), **1563/1** (ostatní plocha, silnice), **1563/2** (ostatní plocha, silnice), **1574/2** (ostatní plocha, ostatní komunikace) a **1589/1** (ostatní plocha, silnice)

dočasný zábor:

1575/11 (ostatní plocha, dráha), **600/1** (orná půda) a **1568/2** (ostatní plocha, ostatní komunikace)

Popis stavby:

Předmětem stavby je rekonstrukce zastaralého přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P8325 v km 127,066 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín, které nesplňuje požadavky současných norem a také zajištění větší spolehlivosti a technické úrovně železniční dopravní cesty. Jedná se o stavbu dráhy regionální ve smyslu ustanovení § 5 zákona a tedy o stavbu veřejně prospěšnou. V rámci provozního souboru „PS 01-01-31 PZS v km 127,066“ bude stávající přejezd doplněn o celé závory a další výstražníky pro zaústěné komunikace na přejezdu, celkem bude vybudováno 5 výstražníků na 4 stožárech výstražníku s doplněním o celé závory. Přejezd bude nově zabezpečen PZS kategorie 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 (3. kategorie, celé závory, s pozitivní signalizací, s přenosem kontrol a ovládání k obsluhujícímu zaměstnanci). Dále bude provedena také rekonstrukce napájení pro PZS.

Provozní soubor PS 01-02-11 Sdělovací kabelizace řeší náhradu stávajícího metalického traťového kabelu novým kabelem v rozsahu výkopových prací včetně pokládky 3 trubek pro budoucí optickou kabelizaci. Předmětem provozního souboru „PS 01-02-91 Kamerový systém na přejezdu v km 126,462“ je zřízení kamerového systému pro poskytnutí vizuální přehledné situace na přejezdu P8325.

V rámci stavební části stavby bude na přejezdu provedena rekonstrukce železničního svršku „SO 01-10-01 Železniční svršek“, železničního spodku „SO 01-11-01 Železniční spodek“ a rekonstrukce přejezdové konstrukce s přilehlou komunikací spolu s prodloužením chodníku „SO 01-15-01 Železniční přejezd“. Součástí stavby je také rekonstrukce propustku v km 126,478 „SO 01-21-01 Propustek v km 126,478“ a výstavba reléového domku PZS spolu se vsakovacím zařízením „SO 01-72-01 Reléový domek“.

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti na přejezdu.

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234

Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavební záměr bude umístěn na pozemcích p.č. 590/1 (ostatní plocha a nádvoří, součástí je stavba: Hnojník, č.p. 62, doprava), 590/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 599 (ostatní plocha, neplodná půda), 604 (ostatní plocha, dráha), 1573 (ostatní plocha, dráha), 1574/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1575/5 (ostatní plocha, dráha), 595/2 (ostatní plocha, neplodná půda), 1575/8 (ostatní plocha, dráha), 393/1 (orná půda), 594/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1539/1 (vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravované), 1563/1 (ostatní plocha, silnice), 1563/2 (ostatní plocha, silnice), 1574/2 (ostatní plocha, ostatní komunikace) a 1589/1 (ostatní plocha, silnice) v k.ú. Hnojník, obec Hnojník, okres Frýdek-Místek, v souřadnicích dle koordinačního situačního výkresu č. C.3 ověřené dokumentace pro společné povolení.
2. Stavba bude umístěna podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve společném řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
3. Žadatel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací a tímto rozhodnutím odborně způsobilou osobou.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve společném územním a stavebním řízení, kterou vypracovala společnost: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČ: 25525441. Společné povolení se nevztahuje na objekty zařízení stavenišť. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejíchž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací, jež jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány v celém rozsahu:

- Vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ:04084063
- Souhrnné stanovisko České dráhy a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, vydané pod č.j. 2411/2021-O32 ze dne 1.7.2021
- Vyjádření České dráhy a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno, vydané pod č.j. 2020/21-RSMBRNO ze dne 15.6.2021
- Vyjádření ČD-Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ:61459445, vydané pod č.j. 1202018398 ze dne 15.10.2020, vydané pod č.j. 1202018836 ze dne 21.10.2020
- Sdělení ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, IČ:24729035, vydané pod zn.: 0101631792 ze dne 5.11.2021 a stanovisko vydané pod značkou 1116600545 ze dne 24.6.2021
- Stanovisko GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem, IČ: 27295567 v zastoupení GasNet Služby s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno, IČ:27935311, vydané pod značkou 5002241323 ze dne 14.10.2021 a vydané pod značkou 5002397032 ze dne 2.7.2021
- Stanovisko Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 70900 Ostrava, IČ: 45193665, vydané pod značkou 9773/V0029670/2020/KO ze dne 23.10.2020 a souhlas vydaný pod značkou 9773/V018920/2021/KO ze dne 23.6.2021
- Vyjádření Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, IČ: 00095711, vydané pod značkou 2/2021/16502/Koc ze dne 19.7.2021
- Sdělení Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov, IČ: 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, Libušina 502/5, 702 00 Ostrava vydané pod značkou SPU 200441/2021/Pon ze dne 14.7.2021 a souhlas vydaný pod značkou SPU 223651/2021/Pon ze dne 20.12.2021
- Stanovisko Povodí Odry, s.o., Varenská 3101/49, 702 00 Moravská Ostrava, IČ: 708 90021, vydané pod značkou POD/10775/2021/923/2/838.8 ze dne 2.7.2021

9. Stavebník dodrží podmínky, níže uvedených závazných stanovisek, týkající se realizace stavby:

Koordinované stanovisko Magistrát města Třince, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec, vydané pod č.j. MMT/35888/2021/SŘaÚP/Laj ze dne 28.6.2021

Vyjádření z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“):

1. Odpad, který původce odpadu nezpracuje v místě stavby v souladu se zákonem o odpadech, je povinen předat:
 - přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku takového zařízení,
 - obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem.
2. V rámci stavebních prací postupovat tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
3. Původce odpadu musí u stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, mít zajištěno jejich předání v odpovídajícím množství písemnou smlouvou před jejich vznikem.
4. Magistrát města Třince, Odbor životního prostředí a zemědělství, požaduje doložit:
 - písemnou smlouvu viz. bod 3 nejpozději 7 dní před započítím,
 - doklady o předání odpadů dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech nejpozději do 30 dní od ukončení stavby.

Stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Třinec, Frýdecká 848, 739 61 Třinec, vydané pod č.j. KRPT-117330-3/ČJ-2021-070208 ze dne 3.8.2021

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci územního a stavebního řízení dle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), nemá námitek k předložené projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení stavby.

- Zabezpečovací systém včetně závor bude splňovat normové požadavky. Svítlny LED nebudou oslňovat účastníky provozu a narušovat světelně technické podmínky dopravního prostoru.
- Na chodníku bude bezbariérová úprava provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán příslušný k uplatnění závazného stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci řízení k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci řízení podle § 10 odst. 4 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, souhlasí s připojením sousední nemovitosti zřízením sjezdu ze silnice č. III/4761, pozemek parc. č. 1589/1 na pozemek parc. č. 1575/8, vše v k.ú. Hnojník, za účelem příjezdu k reléovému domku, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, za dodržení těchto podmínek:

- úprava připojení na silnici musí být provedena tak, aby připojení svým provedením vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu, byly trvale zachovány rozhledové poměry za dodržení platných zákonů, vyhlášek a technických norem,
- technicky bude sjezd navržen a proveden v takové konstrukci, aby plně vyhovoval předpokládanému způsobu užívání, zvláště svou únosností, šířkou a kvalitním bezprašným povrchem, stavební uspořádání sjezdu musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na místní komunikaci a jejímu znečištění,
- umístění a stavebně - technické provedení oplocení pozemku nesmí být v rozporu s § 7 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, kdy svým rozsahem, tvarem a použitým materiálem nesmí omezovat rozhledové pole předmětného sjezdu a po dobu jeho užívání nesmí dojít ke stavebním úpravám oplocení, které by vedly ke zhoršení rozhledových poměrů předmětného sjezdu,

- oplocení pozemku a vjezdová brána musí být uzpůsobeny tak, aby zajíždějící vozidlo netvořilo překážku na silnici číslo III/4761 (i při el. ovládaných),
- musí být dodrženy podmínky § 12 odst. 2, vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění,
- nachází-li se v místě zřízení sjezdu zeleň (křoviny, stromy apod.), je nutné ji odstranit v takovém rozsahu, aby byly splněny podmínky pro zajištění rozhledových poměrů, vyplývající z platných ČSN a po celou dobu užívání předmětného sjezdu udržovat zeď v takovém stavu, aby nedošlo ke zhoršení rozhledových poměrů dle platných zákonů, vyhlášek a technických norem,
- z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu nesmí v souvislosti s vybudováním předmětného sjezdu a jeho užíváním, umístěním, stavebně - technickým provedením oplocení, vysazením zeleně nebo úpravou stávající zeleně (stromy, křoviny, tuje), dojít ke zhoršení či omezení rozhledových polí stávajících samostatných sjezdů nebo účelových komunikací v místě napojení na pozemní komunikace (silnice, místní komunikace).

Stanovení místní úpravy provozu na poz. komunikacích Magistrát města Třince, Odbor dopravy, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec, vydané pod č.j. MMT/50095/2021/Do/Ba ze dne 5.11.2021

Magistrát města Třince, Odbor dopravy, vykonávající podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), jako správní orgán oprávněný ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, stanoví Správě železnic, státní organizaci, zajistit realizaci místní úpravy provozu u pozemních komunikací navazujících na železniční přejezd P 8325 v obci Hnojník, za podmínky:

1. Odstraněno bude svislé dopravní značení č. A 30 „Železniční přejezd bez závor“, které je umístěno z obou směrů jízdy u silnice č. III/4761 v k. ú. Hnojník před železničním přejezdem P 8325.
2. Ponecháno bez dotčení zůstane stávající svislé dopravní značení č. A 31a, A 31b, A 31c „Návěstní deska“ (240 m, 160 m, 80 m), které je umístěno z obou směrů jízdy u silnice č. III/4761 v k. ú. Hnojník před železničním přejezdem P 8325 s tím, že: bude provedena výměna svislého dopravního značení č. A 31a „Návěstní deska“ (240 m) ze směru jízdy od centra obce Hnojník do obce Komorní Lhotka.
3. Umístěno bude svislé dopravní značení č. A 29 „Železniční přejezd se závorami“, které je umístěno z obou směrů jízdy u silnice č. III/4761 v k. ú. Hnojník před železničním přejezdem P 8325.
4. Umístěno bude svislé dopravní značení č. A 29 „Železniční přejezd se závorami“ doplněné o dodatkovou tabuli č. E 7b „Směrová šipka“ a č. A 31c „Návěstní deska“ (80 m), které je umístěno na čtyřech vedlejších přilehlých pozemních komunikacích, které navazují na silnici č. III/4761 a železniční přejezd P 8325.
V případě místní komunikace vedené podél železniční tratě k polské základní škole bude u výše uvedené sestavy doplněna dodatková tabule Č. E 3a „Vzdálenost“ — 50 m, která bude umístěna pod značku č. A 29.
5. Obnoveno bude vodorovné dopravní značení na silnici č. III/4761 v k. ú. Hnojník před železničním přejezdem P 8325.
6. Trvalé dopravní značení bude realizováno dle přiložené schématické dokumentace Č.j. MMT/50095/2021/Do/Ba v termínu do zahájení užívání stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín — Frýdek-Místek“, nejpozději však do 31.12.2022.
7. Zodpovědná osoba žadatele za realizaci místní úpravy provozu:
Ing. Richard Šulák, tel. č. 972 766 752
8. Místní úprava provozu bude provedena v souladu se stávajícím dopravním značením, se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní značení bude svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, platným normám a dále technickým podmínkám TP 65 -Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, platného znění, a normě ČSN EN 12899-1.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno podle normy ČSN EN 12899-2 a podle Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 133 platného znění.

9. Umístění provede právnická nebo fyzická osoba s platným oprávněním a způsobilostí a podle metodického pokynu Ministerstva dopravy SJ-PK pro oblast 114 — Provádění silničních a stavebních prací.
10. V případě nedodržení podmínek stanovených tímto opatřením je správní orgán oprávněn nařídit odstranění nedostatku a uložit sankci za spáchání správního přestupku podle zvláštního zákona.
10. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
11. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
12. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
13. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
14. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozбудou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
15. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
16. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení, a průkazy předloží se žádostí.
17. Stavebník zajistí neodkladné odstranění případných škod, způsobených při provádění stavby na cizím majetku.
18. Hlučné stavební práce nesmí být prováděny v noční době. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
19. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
20. Stavebník před zahájením stavby smluvně dořeší s vlastníky popř. nájemci pozemků v dotčeném území, přístup na stavbu a dočasné záборы.
21. Stavebník je povinen při přípravě a provádění stavby plnit povinnosti uložené v § 152 stavebního zákona.
22. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
23. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
24. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

25. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
26. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu nejméně 6 měsíců. Zkušební provoz bude zaváděn postupně po ukončení jednotlivých částí stavby, schopných samostatného užívání.
27. Před uvedením stavby do provozu bude třeba Drážnímu úřadu doložit doklady podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
28. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
29. Pozemky dotčené záborem pro stavbu budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
30. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
31. Stavba bude dokončena nejpozději do 30. června 2024.

Účastníci řízení:

1. **Stavebník** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ:70994234
2. České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 70994226
3. Obec Hnojník, č.p. 222, 739 53 Hnojník, IČ: 00296678
4. Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 70890021
5. Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 70890692, hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava, IČ: 00095711
6. Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 01312774
7. S4-Investment, s.r.o., U panelárny 573/3, Chválkovice, 77900 Olomouc, IČ: 26845547
8. CORINOS House s.r.o., Revoluční 1082/8, Nové Město, 11000 Praha 1, IČ: 04690893
9. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem, IČ: 27295567 v zastoupení GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ: 27935311
10. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ:04084063
11. ČD-Telematika a.s., sídlo společnosti Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ:61459445
12. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, IČ:24729035
13. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 70900 Ostrava, IČ: 45193665
14. COOP Beskydy, spotřební družstvo, Tovární 283/13, 73701 Český Těšín IČ: 00032387
15. VERDENFACILITY s.r.o., Hnojník č. p. 408, 73953 Hnojník, IČ: 04793862
16. MUDr. Ladislav Langner, Hřbitovní 222/20, 737 01 Český Těšín
17. MUDr. Gražyna Langnerová, Hřbitovní 222/20, 737 01 Český Těšín
18. Beata Rakowská, Bezručova 240/10, 737 01 Český Těšín
19. Pavel Jochim, Hnojník č.p. 272, 73953 Hnojník
20. Ing. Václav Chodura, Hnojník č. p. 106, 739 53 Hnojník

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, podal dne 11. února 2022 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Výše uvedený stavební záměr posoudil příslušný orgán územního plánování podle ustanovení §96b stavebního zákona v rámci koordinovaného závazného stanoviska Magistrát města Třince, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec, vydaného pod č.j. č.j. MMT/35888/2021/SŘaÚP/Laj ze dne 28.6.2021, se závěrem, že stavební záměr je přípustný.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení.

Drážní úřad po prostudování projektové dokumentace dospěl k názoru, že žádost nebyla úplná pro její řádné posouzení, a proto vyzval Drážní úřad stavebníka/žadatele podle § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen „správní řád“) k doplnění žádosti vyzvou č.j. DUCR-14572/22/Vs ze dne 10. března 2022 a řízení podle § 64 odst. 4 správního řádu přerušil usnesením DUCR-14576/22/Vs ze dne 10. března 2022. Podle § 39 odst. 1 správního řádu Drážní úřad určil přiměřenou lhůtu k provedení úkonu unesením č.j. DUCR-14580/22/Vs ze dne 10. března 2022.

Dne 8. dubna 2022 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Drážní úřad oznámil oznámením č. j.: DUCR-21865/22/Vs ze dne 13. dubna 2022 účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování společného územního a stavebního řízení. Jelikož byly Drážnímu úřadu známy poměry staveniště a žádost o společné povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu povolení, upustil Drážní úřad podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání a stanovil lhůtu 15 dnů ode dne doručení oznámení společného územního a stavebního řízení pro uplatňování závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Ve stanovené lhůtě nebyly ze strany účastníků řízení podány jakékoliv námítky.

Současně Drážní úřad dopisem č.j. DUCR-21866/22/Vs ze dne 13. dubna 2022 zaslal výzvu dle § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení k seznámení s podklady pro rozhodnutí k čemuž jim stanovil přiměřenou lhůtu. Podle § 36 odst. 3 správního řádu mají účastníci řízení právo se před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit k podkladům rozhodnutí, nahlédnout do spisu a seznámit se s nashromážděnými podklady pro rozhodnutí a vyjádřit se k nim.

Tohoto práva žádný z účastníků řízení nevyužil.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plnou moc
- Plán kontrolních prohlídek
- Souhlas dle §184a stavebního zákona: Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace (pozemky p.č. 1589/1 a 1563/1 v k.ú. Hnojník), České dráhy a.s. (pozemky p.č. 595/2, 1575/2 a 1575/11), MUDr. Ladislav Langner, MUDr. Gražyna Langnerová a Beata Rakowská a Jaromír Grzeš (pozemky p.č. 1568/2, 393/1 a 1563/2 v k.ú. Hnojník), Obec Hnojník (pozemky p.č. 594/1 a 600/1 v k.ú. Hnojník) a Státní pozemkový úřad (pozemek p.č. 1574/2 v k.ú. Hnojník)
- Smlouva o plnění mající povahu věcného břemene Povodí Odry, státní podnik (ev.č. SMPOZ29/2062/18) – Správa železnic, státní organizace (ev. č. E635-S-4789/2018) na pozemek p.č. 1539/1 v k.ú. Hnojník
- Sdělení Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 018 Ostrava, IČ: 70890692, vydané pod č.j. MSK 72424/2021 ze dne 7.6.2021
- Stanovisko Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 018 Ostrava, IČ: 70890692, vydané pod č.j. MSK 94886/2021 ze dne 26.7.2021
- Koordinované stanovisko Magistrát města Třince, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec, vydané pod č.j. MMT/35888/2021/SŘaÚP/Laj ze dne 28.6.2021
- Závazné stanovisko Magistrát města Třince, odbor stavebního řádu a územního plánování, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec, vydané pod č.j. MMT/19169/2022 ze dne 30.3.2022
- Stanovení místní úpravy provozu na poz. komunikacích Magistrát města Třince, Odbor dopravy, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec, vydané pod č.j. MMT/50095/2021/Do/Ba ze dne 5.11.2021
- Stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Třinec, Frýdecká 848, 739 61 Třinec, vydané pod č.j. KRPT-117330-3/ČJ-2021-070208 ze dne 3.8.2021

- Souhlas Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, vydaný pod Sp.zn. 113996/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 17.6.2021
- Vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ:04084063, vydané pod č.j. 789457/20 ze dne 14.10.2020 a vydané pod č.j. 685939/21 ze dne 10.6.2021
- Vyjádření České dráhy a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno, vydané pod č.j. 3595/20-RSMBRNO ze dne 16.10.2020
- Vyjádření České dráhy a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno, vydané pod č.j. 2020/21-RSMBRNO ze dne 15.6.2021
- Souhrnné stanovisko České dráhy a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, vydané pod č.j. 2411/2021-O32 ze dne 1.7.2021
- Vyjádření ČD-Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ:61459445, vydané pod č.j. 1202018398 ze dne 15.10.2020, vydané pod č.j. 1202018836 ze dne 21.10.2020
- Vyjádření České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6-Břevnov, IČ: 24738875, vydané pod značkou UPTS/OS/289481/2021 ze dne 8.11.2021
- Sdělení ČEZ ICT Services, a. s, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, vydané pod značkou 0700464780 ze dne 5.11.2021
- Sdělení ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, IČ:24729035, vydané pod zn.: 0101631792 ze dne 5.11.2021 a stanovisko vydané pod značkou 1116600545 ze dne 24.6.2021
- Stanovisko GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem, IČ: 27295567 v zastoupení GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ:27935311, vydané pod značkou 5002241323 ze dne 14.10.2021 a vydané pod značkou 5002397032 ze dne 2.7.2021
- Vyjádření itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno – Židenice, vydané pod č.j. 20/005490 ze dne 11.11.2020
- Vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava, vydané pod č.j.KRPT-198524-43/ČJ-2020-0700IT ze dne 16.10.2020
- Vyjádření NET4GAS s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, IČ: 27260364, vydané pod značkou 9781/20/OVP/N ze dne 15.10.2020
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001, vydané pod značkou 211105-1400356561 ze dne 5.11.2021
- Stanovisko Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 70900 Ostrava, IČ: 45193665, vydané pod značkou 9773/V0029670/2020/KO ze dne 23.10.2020 a souhlas vydaný pod značkou 9773/V018920/2021/KO ze dne 23.6.2021
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4, IČ: 64949681, vydané pod značkou E55631/21 ze dne 5.11.2021
- Sdělení Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, Michle, 14000 Praha 4, IČ: 29148278, vydané pod značkou 0201326204 ze dne 5.11.2021
- Vyjádření Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, IČ: 00095711, vydané pod značkou 2/2021/16502/Koc ze dne 19.7.2021
- Sdělení Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov, IČ: 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, Libušina 502/5, 702 00 Ostrava vydané pod značkou SPU 200441/2021/Pon ze dne 14.7.2021 a souhlas vydaný pod značkou SPU 223651/2021/Pon ze dne 20.12.2021-
- Stanovisko Povodí Odry, s.o., Varenská 3101/49, 702 00 Moravská Ostrava, IČ: 708 90021, vydané pod značkou POD/10775/2021/923/2/838.8 ze dne 2.7.2021
- Stanovisko Výzkumný ústav dopravný, a.s., Velký Díl 3323, 010 08 Žilina ze dne 16.8.2021
- a projektová dokumentace, vypracovaná společností Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČ: 25525441, a ověřená Mgr. Radek BÖHM, Ing. Michal Kasaj, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-1302263, Ing. Marek Vývoda, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT-1202203, Ing. Helena Havlenková, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT-1201458, Ing. Jiří Malina, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby, ČKAIT-1301840, Ing. Vladimír Vavřín, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT-1301504 a Ing. Zdeněk Dohnal, úředně ověřený zeměměřický inženýr.

Drážní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovanými zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek tohoto společného povolení.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců a uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto společným povolením tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inženýrských sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů.

Stavba "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín - Frýdek-Místek" je veřejně prospěšná dle § 5 odst. 1 zákona a dále ve smyslu § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se pro účely vyvlastnění za veřejně prospěšnou stavbu považují stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Pro stavby stavebních a provozních objektů povolovaných tímto společným povolením tedy Drážní úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro pozemky a stavby na nich, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby v souladu s § 184a stavebního zákona, s odvoláním na jeho odst. 3, kdy souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Při stanovení podmínek tohoto společného povolení Drážní úřad vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené v předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 018 Ostrava, IČ: 70890692, vydal sdělení pod č.j. MSK 94886/2021 ze dne 26.7.2021, kterým sděluje, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předměty ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ve smyslu §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a dále sděluje, že stavební záměr není předmětem posuzování ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební záměr byl posouzen v rámci koordinovaného závazného stanoviska Magistrátem města Třince, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec, vydaným pod č.j. MMT/35888/2021/SŘaÚP/Laj ze dne 28.6.2021. Podmínky, které byly stanoveny za účelem ochrany dotčených veřejných zájmů v tomto koordinovaném stanovisku, byly zapracovány do bodu č. 9 výrokové části tohoto rozhodnutí.

Magistrát města Třince, odbor stavebního řádu a územního plánování, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 stavebního zákona a podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), vydal podle §94j odst. 2 stavebního zákona a podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) souhlasné závazné stanovisko pro společné řízení souboru staveb - k opravě povrchu silnice, opravě stávajícího chodníku a vybudování nového chodníku za přejezdem, v rámci vedlejší stavby „SO, 01-13-01 Železniční přejezd“, bez stanovení podmínek.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Třinec, Frýdecká 848, 739 61 Třinec, jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci územního a stavebního řízení dle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, vydal stanovisko pod č.j. KRPT-117330-3/ČJ-2021-070208 ze dne 3.8.2021, se závěrem, že nemá námitek k předložené projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení stavby. Podmínky, které byly stanoveny za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v tomto stanovisku, byly zapracovány do bodu č. 9 výrokové části tohoto rozhodnutí.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích byla stanovena Magistrátem města Třince, Odborem dopravy, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec, stanoviskem vydaným pod č.j. MMT/50095/2021/Do/Ba ze dne 5.11.2021 ve, kterém byly stanoveny podmínky, které byly zapracovány do bodu č. 9 výrokové části tohoto rozhodnutí.

Pokud jde o požadavky na uvádění stavby do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované

nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 27 výrokové části tohoto společného povolení).

V rámci dokladové části bylo doloženo stanovisko Výzkumného ústavu dopravného, a.s., Velký Díl 3323, 010 08 Žilina ze dne 16.8.2021, ve kterém je konstatováno, že se jedná o „Akci malého rozsahu“ a tudíž není nutné posouzení shody na požadavky interoperability ve fázi celkového návrhu ani realizace a závěrečného posouzení, tento doklad byl doložen nad rámec požadovaných dokladů, jelikož stavba bude realizována na regionální trati Český Těšín – Frýdek-Místek.

Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto společného povolení.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona – podle písmene a) je jím stavebník, podle § 94k písm. b) je jím obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, podle § 94k písm. c) je jím vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem a podle § 94k písm. d) je jím vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku. Osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, podle § 94k písm. e), je účastníkem řízení za podmínky, že může být společným povolením jejich právo přímo dotčeno.

Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.


Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Olomouc, 77200 Nerudova 1. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.




Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Upozornění:

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10 000,- Kč.** (PV2424/2022).

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. **Stavebník** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ:70994234
Adresa pro doručování:
Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
2. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 70994226
3. Obec Hnojník, č.p. 222, 739 53 Hnojník, IČ: 00296678
4. Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 70890021
5. Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 70890692, hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava, IČ: 00095711
6. Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, Libušina 502/5, 702 00 Ostrava
7. S4-Investment, s.r.o., U panelárny 573/3, Chválkovice, 77900 Olomouc, IČ: 26845547
8. CORINOS House s.r.o., Revoluční 1082/8, Nové Město, 11000 Praha 1, IČ: 04690893
9. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem, IČ: 27295567 v zastoupení GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ: 27935311
10. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ:04084063
11. ČD-Telematika a.s., sídlo společnosti Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ:61459445
12. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, IČ:24729035
13. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 70900 Ostrava, IČ: 45193665

14. COOP Beskydy, spotřební družstvo, Tovární 283/13, 73701 Český Těšín IČ: 00032387
15. VERDENFACILITY s.r.o., Hnojník č. p. 408, 73953 Hnojník, IČ: 04793862
16. MUDr. Ladislav Langner, Hřbitovní 222/20, 737 01 Český Těšín
17. MUDr. Gražyna Langnerová, Hřbitovní 222/20, 737 01 Český Těšín
18. Beata Rakowská, Bezručova 240/10, 737 01 Český Těšín
19. Pavel Jochim, Hnojník č.p. 272, 73953 Hnojník
20. Ing. Václav Chodura, Hnojník č. p. 106, 739 53 Hnojník

Dotčené orgány:

1. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 018 Ostrava, IČ: 70890692
2. Magistrát města Třince, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Třinec, Frýdecká 848, 739 61 Třinec
4. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Pro Spis

